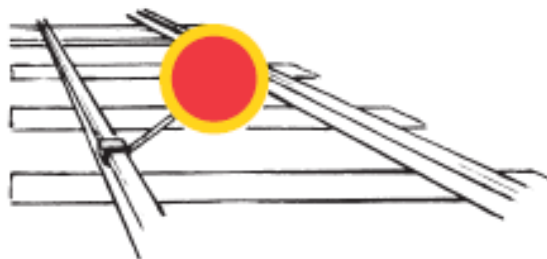


”VI JOBBAR SÄKERT ELLER INTE ALLS”

*Ingen ska förolyckas eller skadas på sin arbetsplats,
alla ska komma hem när arbetsdagen är slut.*



Susanne Andersson, FSJ

2022-12-01

FÖRORD

Den här rapporten/filmen är resultatet av ett samarbete med NRC, Nordic Railway Construction AB (som är medlem i Byggföretagen och Föreningen Sveriges järnvägsentreprenörer, FSJ) och FSJ:s medlemmar som har varit högst delaktiga i skapandet av denna film.

FSJ arbetar för en gemensam säkerhetskultur inom järnvägsbranschen. Vi jobbar med visionen, ingen ska förolyckas eller skadas på sin arbetsplats och alla ska komma hem när arbetsdagen är slut.

Vår förhoppning är att denna film kommer användas av samtliga FSJ:s medlemsföretag vid projektens startmöten och i utbildningar. Vi önskar även att filmen sprids utanför FSJ:s medlemsföretag till hela järnvägsbranschen.

Ett särskilt tack riktas till Infranord och Strukton Rail som möjliggjort att vi kunnat filma arbete i spår nattetid och till Rosenqvists Entreprenad för anskaffandet av rekvisita/arbetskläder, till NRC:s vd och FSJ:s ordförande Robert Röder och framför allt till SBUF som möjliggjort detta projekt.

Susanne Andersson, Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer, FSJ

December 2022

SAMMANFATTNING

Vi måste sluta bete oss riskfyllt på våra arbetsplatser, en attitydförändring måste till. Därför har NRC och FSJ med sina medlemsföretag tillsammans med Byggföretagen producerat en kortfilm som visar kopplingen mellan arbetsliv och privatliv och hur viktigt det är att alltid tänka säkert - riskerna checkar inte ut för att vi går hem för dagen. Med hjälp av filmens budskap vill vi nå ut till medlemsföretagens medarbetare och sprida det gemensamma budskapet "vi jobbar säkert eller inte alls."

Vi vill även att kontrakterade underleverantörer och beställare ska känna till att när man jobbar för en järnvägsentreprenör som är medlem i FSJ så följer man alltid säkerhetsföreskrifterna. Vi vill att alla inom järnvägsbranschen ska vara del av en gemensam säkerhetskultur.



BAKGRUND

Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer FSJ arbetar för en gemensam säkerhetskultur inom järnvägsbranschen. Vi jobbar med 0-visionen, ingen ska förolyckas eller skadas på sin arbetsplats och alla ska komma hem när arbetsdagen är slut. Vi arbetar för ett systematiskt och branschgemensamt säkerhetsarbete. Framgångsfaktorer är öppenhet och transparens, en vilja att lära och utvecklas samt att bidra till en gemensam kultur kring arbetsmiljön.

Sveriges järnvägar har fått allt större betydelse i takt med att klimatfrågorna avancerat högre upp på agendan, detta betyder fler tåg i spår när allt fler väljer järnvägen för resor och godstransporter. Det är positivt för samhället men försvårar arbetet för järnvägstekniker som upplever mer stress när det blir allt svårare att få tid i spår för att utföra underhållsarbete. Det här gör det viktigare än någonsin med en naturlig och självklar säkerhetskultur där ingen tar genvägar utan alla medarbetare följer och ges möjlighet att följa de skydds-och säkerhetsregler som är framtagna för att arbeta säkert i och utanför spårområdet.

SYFTE

NRC, Nordic Railway Construction AB och Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer, FSJ har tillsammans med Byggföretagen och dess medlemmar identifierat behovet av att finna nya modernare kanaler för att nå ut till medlemsföretagens medarbetare med budskapet ”vi jobbar säkert eller inte alls”. Vi ser även ett behov av att kontrakterade underleverantörer ska känna till att när man jobbar som underentreprenör för en järnvägsentreprenör som är medlem i FSJ så följer man alltid säkerhetsföreskrifterna. FSJ har därför producerat en kortfilm som visar hur skyddsåtgärder ska utföras vid spårarbete, detta för att förtydliga ”Vi jobbar säkert eller inte alls”!

Syftet med filmen är att visualisera vilka regler som gäller för att vistas i spår, vad gör du varje dag när du kommer till arbetsplatsen. Vi vill visa att järnvägen har en säker arbetsmiljö tack vare att skydds- och säkerhetsreglerna följs. Järnvägstekniker gör en viktig samhällsinsats, vi har som alla andra branscher ett kompetensförsörjningsproblem och det är viktigt att kunna visa upp att järnvägsbranschen är en bra och trygg arbetsplats trots ett riskfyllt arbete. – Alla som går till jobbet ska komma hem igen!

Filmen ska visas på projektens uppstartsmöten, vid utbyte av tekniker mitt i ett projekt och på obligatoriska repetitionsutbildningar. Vi har valt att göra filmen kort för att alla ska orka ta budskapet till sig – Vi jobbar säkert eller inte alls.

GENOMFÖRANDE

FSJ:s styrelse, säkerhetschefer och kommunikatörer från medlemsföretag genomförde en workshop tillsammans för att klargöra det gemensamma syftet med filmen. Sedan genomfördes flera arbetsmöten med projektets arbetsgrupp som tillsammans med filmarna tog fram en storyboard. Under ett par nätter i oktober filmades scenerna ute i spår. Filmarna följde med Infranord ut på ett underhållsprojekt där säkerheten runt arbete i korglift filmades. Efterföljande natt filmades ett av Strukton Rails underhållsprojekt där de dagliga rutinerna – de 5 måsten - som ska utföras innan varje jobb startar, som tex att sätta ut hindertavlor. FSJ:s ordförande Robert Röder deltog också vid ett av filmtillfällena. Filmen visar att FSJ:s medlemsföretag alltid sätter säkerheten först, skydds- och säkerhetsåtgärder ska alltid vara utförda innan arbetet startar.

Styrgrupp för projektet har varit FSJ:s styrelse:

Robert Röder, vd NRC Nordic Railway Construction AB och ordförande i FSJ
Johan Oscarsson, vd Strukton Rail AB
Thomas Lindberg CFO Rosenqvist Entreprenad AB
Patrik Nilsson, Managing Director Eiffage Infra-Nordic AB
Olga Selin, vd Signalbolaget AB
Daniel Skalin, vd NVBS AB

I projektets referensgrupp har en bredd av kompetens och perspektiv på säkerhetsfrågan varit målsättningen och därför har FJS:s Säkerhetsgrupp varit involverade, följande personer har bidragit:

Ronny Fredriksson, Trafiksäkerhetschef Infranord AB
Tord Karlsson, Säkerhetssamordnare Infranord AB
Jan Wiborg, Trafik och Säkerhetschef NRC-Group Sverige
Bengt Carlsson, Säkerhetschef NRC-Group Sverige
Eric Björklöf, Trafiksäkerhetschef Omexom
Simon Vestin, Trafiksäkerhetschef Sparktrade

Som projektledare och huvudförfattare har Susanne Andersson Branschansvarig FSJ lett en arbetsgrupp med följande personer:

Niklas Andersson, Säkerhetschef Strukton Rail
Fredrik Westerlund, Trafikchef Strukton Rail
Edvard Grundström, SoS-planerare/TSM, Skyddsombud Rosenqvist Entreprenad
Theresa Flodman, Kommunikationschef NRC-Group
Cecilia Granath, Kommunikationschef Infranord
Christian Nilsson, filmproduktion
Anton Klock, filmproduktion

RESULTAT OCH SLUTSATSER

Den färdiga filmen visades den 30 november på FSJ:s årliga Säkerhetsdag. Den har samma dag distribuerats till FSJ:s samtliga medlemsföretag med rekommendationen att den alltid ska visas vid uppstart av projekt, när ett projekt byter tekniker mitt i projekt, vid repetitionsutbildningar och att filmen även ska spridas i sociala medier för främjandet av en gemensam säkerhetskultur inom Järnvägsbranschen. – Vi jobbar säkert eller inte alls.

Länk till filmen:

<https://www.youtube.com/watch?v=3bX067S0IHw>

FÖRFATTARNAS ERKÄNNANDE

FSJ vill rikta ett särskilt tack till SBUF för finansieringen av detta projekt som annars inte hade kunnat slutföras. Samt till Theresa Flodman på NRC som genom sitt engagemang såg till att filmen blev klar att visas på FSJ:s Säkerhetsdag 2022 – En viktig branschdag för en gemensam säkerhetskultur inom järnvägsbranschen.